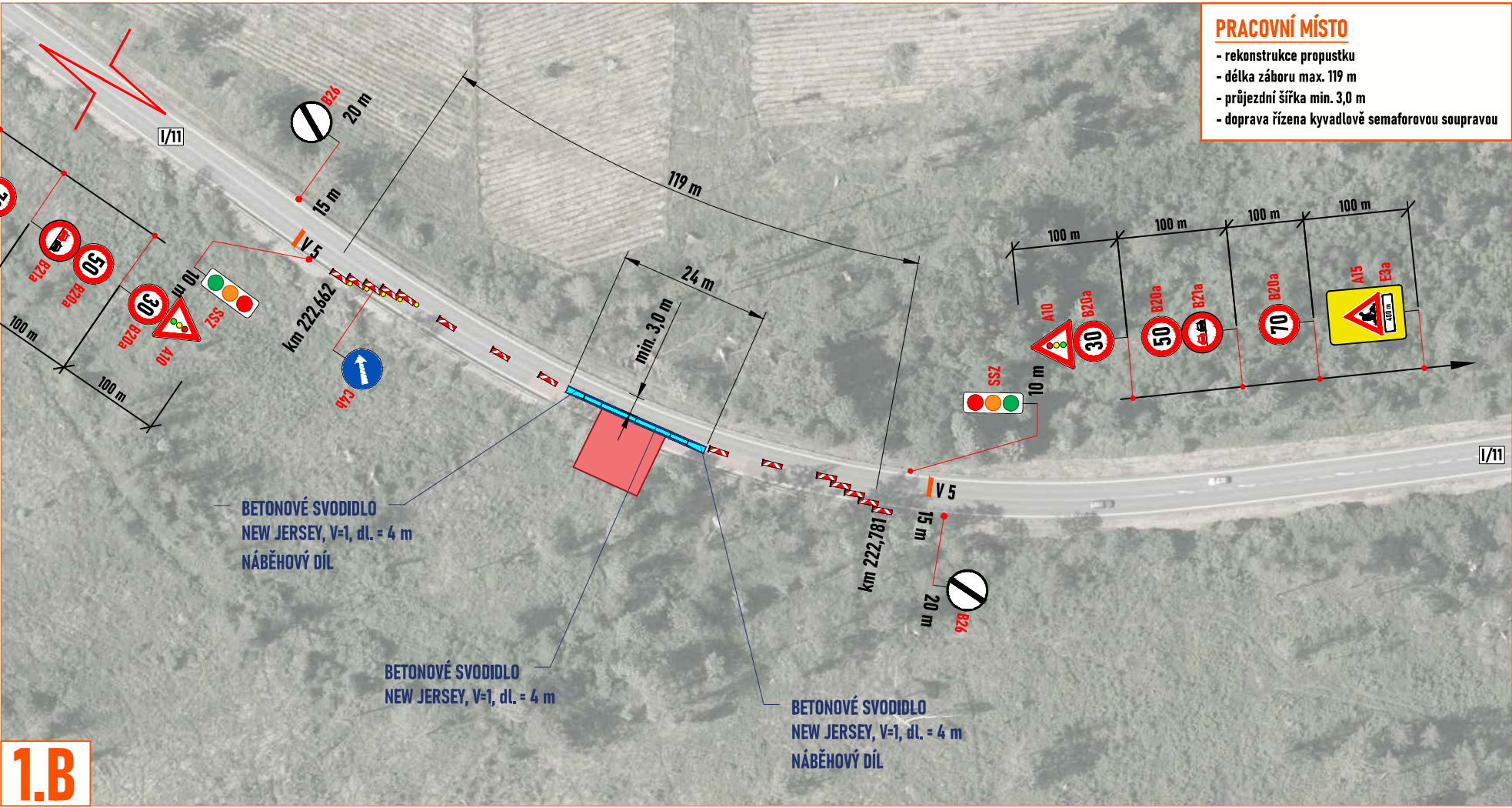
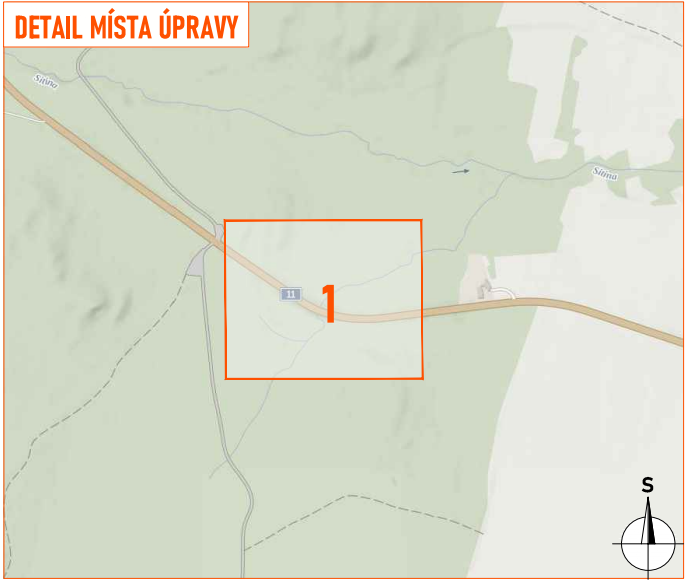
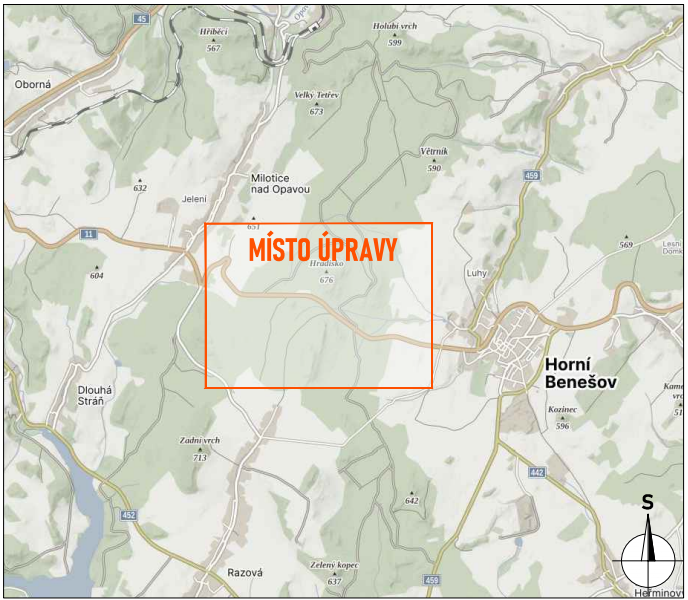
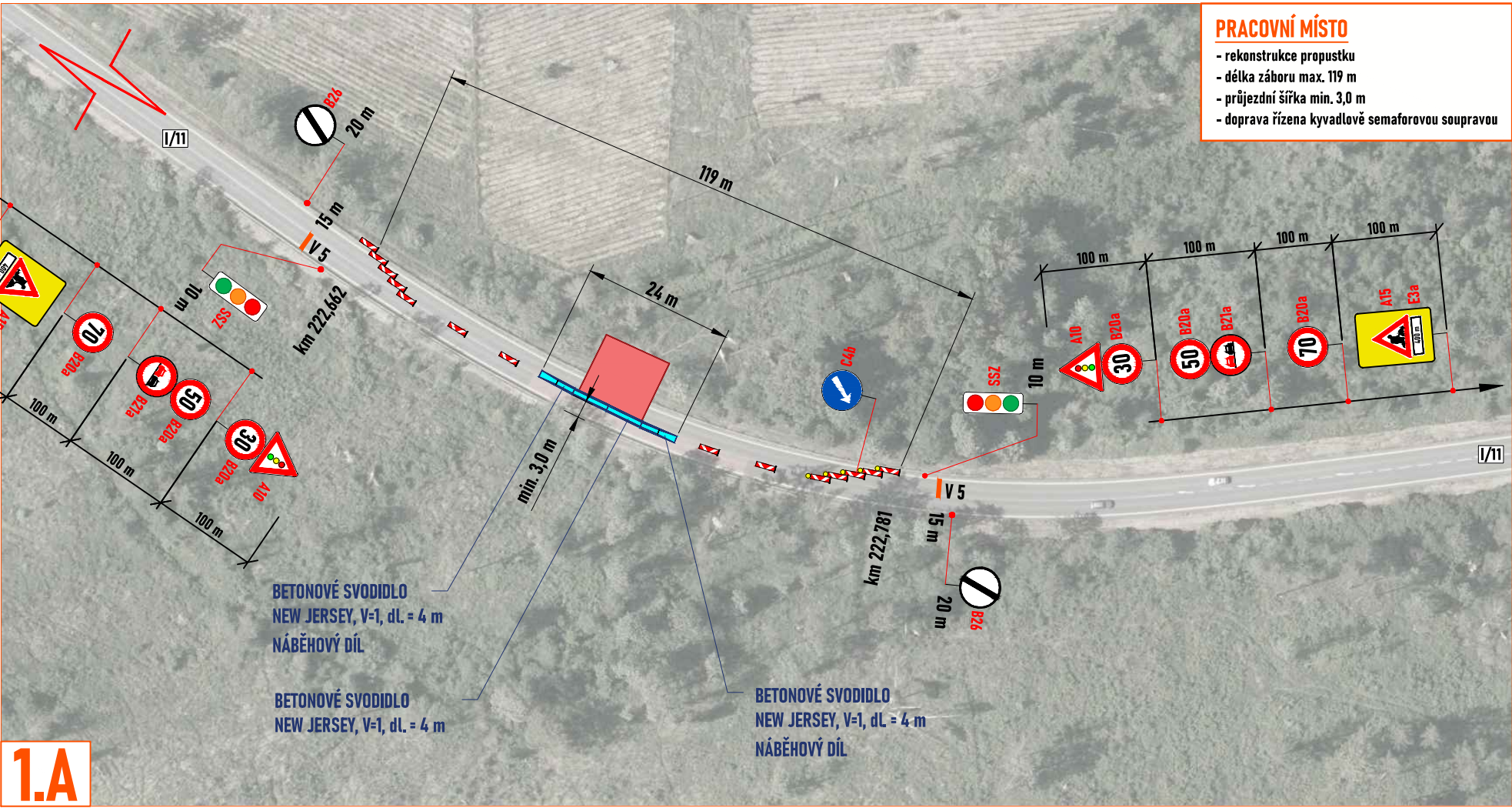




LEGENDA:

- pracovní místo
- P2 - navržené přechodné svisté dopravní značení
- P2 - stávající svisté dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svisté dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a navrženými objízdnými a obcházecími trasami.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VAŠUT	 NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz vašut@nvbline.cz tel.: 774 763 506	
KONTOLOVAL	JANATA		
UPRAVIL			
INVESTOR	ŘSD ČR		
ZHOTOVITEL	KARETA s.r.o.		
NÁZEV STAVBY	OPRAVA PROPUSTKŮ V OKRESE BRUNTÁL A OPAVA		
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		FORMÁT	437x297
ETAPA III. A,B - SO 105		DATUM	28. 3. 2024
		Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0240

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné

Zadání

Součet intenzit v obou směrech	280	pvoz/h
Vyklizovací dráha	119	m
Vyklizovací rychlost vozidel	30	km/h
Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
Bezpečnostní doba	4	s

Řešení

Stupeň saturace vjezdů	0,10	-
Mezičasy	19	s
Vypočtená doba cyklu	71	s
Navržená doba cyklu	80	s
Doba volna	21	s

Kapacitní posouzení

Počet projetých vozidel za cyklus	8,2	pvoz/cyklus
Počet cyklů za hodinu	45,0	-
Kapacita jednoho směru	368	pvoz/h

Střední doba zdržení

Střední doba zdržení	24	s
-----------------------------	-----------	----------

Délka fronty

Délka analyzovaného období	3600	s
Stupeň vytížení	0,38	-
Nge	0,0	pvoz
NiR	2,3	pvoz
Délka fronty	14	m